



Guía

Curso Práctico

STS EU

Entidad **Reconocida** para la formación en
los nuevos escenarios estándar europeos



Introducción al Curso Práctico STS (EU)

Entre los cambios más importantes previstos para **final de este año 2025**, se establece la **caducidad** de los Escenarios Estándar Nacionales (STS-ES), por lo que cualquier piloto de drones que quiera operar en Categoría Específica a partir del **1 de enero de 2026** tendrá que disponer de la certificación práctica en Escenarios Estándar **Europeos**.

Desde Drone Prix impartimos cursos y **programas de entrenamiento práctico** que te ayudarán a certificarte como piloto de Drones (UAS) y poder operar de forma legal.

Disponemos de los equipos **C5** y **C6** necesarios para que puedas realizar tu Formación de **Piloto de Drones Completa**.

Drone Prix es una entidad reconocida por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) para la formación práctica de pilotos de UAS/Drones en los escenarios estándar STS-ES y STS-EU.

Ya deberías saber:

Desde su aplicación, el pasado 31 de diciembre de 2020, se exige que **cualquier usuario** de UAS/drones **disponga de la formación adecuada** para poder pilotar cualquier aeronave de más de **250 gramos**. Además, si tu dron tiene cámara - o pesa más de 250 g - deberás registrarte en AESA (Agencia Estatal de Seguridad aérea) como Operador de UAS / Drones, mediante un sencillo trámite por sede electrónica. No hay distinción entre vuelos recreativos y profesionales por lo que **cualquier usuario deberá acreditar su formación**. Con el registro y el certificado de formación **podrás operar UAS/drones** en cualquiera de los estados miembros de la UE.

Niveles de Formación

Los cursos de piloto de drones que impartimos se realizan en base a la nueva normativa europea que establece diferentes niveles de formación en función del **riesgo operacional** y del **tipo de dron** con el que vayamos a realizar la operación.

Como ya sabrás, la formación **es acumulativa** (debes completar un nivel para acceder al siguiente) y **está dividida en 3 niveles**.

Si estás leyendo esta guía en teoría dispones de todos los niveles y quieres realizar la Práctica del Nivel 3: STS (EU) 01 / 02.

Niveles 1 y 2

Nivel 1 (= **A1/A3**) y Nivel 2 (= **A2**) están orientados a **vuelos recreativos** o vuelos profesionales de **bajo riesgo**, siempre en operaciones con el dron en **línea de vista** del piloto.

CATEGORÍA ABIERTA

Nivel 3

El Nivel 3 (= **STS**) está enfocado al **ámbito profesional**, permitiéndote realizar operaciones **mas allá del alcance de la vista** o en entornos poblados. Además del certificado teórico, se **requiere** obtener una **acreditación práctica**.

CATEGORÍA ESPECÍFICA



¿Es este el Curso Práctico adecuado para ti?

Como puedes comprobar en el esquema más abajo, realizar el Curso Práctico STS EU es lo más recomendable. Solo te valdría el STS ES en caso de que fueras a trabajar en una operadora con declaración operacional de antes del **31 de agosto de 2024**. Igualmente, la certificación práctica STS ES solo te valdría hasta el **31 de diciembre de 2025** (este año).

Por lo tanto, salvo para ciertos grupos de alumnos que proceden de entidades realizando operaciones en nacional desde hace tiempo, es mucho más útil realizar la **nueva práctica en STS EU**.

¿Qué Curso Práctico STS necesito?

**Ya tengo el práctico
STS 01/02 (ES)**

**No tengo todavía el
STS 01/02 (ES)**

**Válido hasta el
31/12/2025
solo con declaración
operacional de
antes del
31/08/2024**



Medidas previas al vuelo

Antes del vuelo se realiza una pequeña preparación teórica en la que abordamos una serie de **Medidas previas al vuelo y repaso de los cambios que trae el Real Decreto 517/2024**. Te presentamos **un resumen**:

1. Planificación de la operación, consideraciones sobre el espacio aéreo y evaluación del riesgo relacionado con el lugar. Deben incluirse los puntos siguientes:

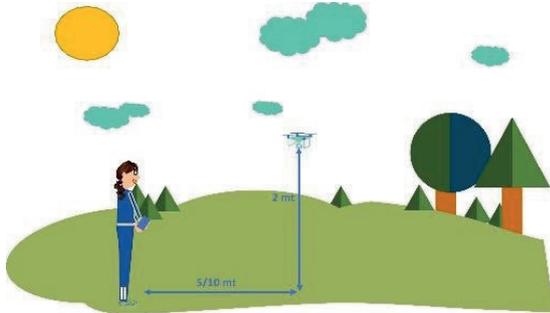
- A. *Seleccionar los datos pertinentes de la información sobre el espacio aéreo (por ejemplo, sobre las zonas geográficas de UAS) que puedan tener consecuencias sobre la operación prevista.*
- B. *Asegurarse de que el UAS es adecuado para la operación prevista.*
- C. *Asegurarse de que la carga útil seleccionada es compatible con el UAS utilizado para la operación.*
- D. *Aplicar las medidas necesarias para cumplir las limitaciones y las condiciones aplicables al volumen operacional y la zona de prevención de riesgos en tierra para la operación prevista de conformidad con los procedimientos del manual de operaciones correspondientes al escenario pertinente.*
- E. *Confirmar que están disponibles en el lugar todos los documentos necesarios para la operación prevista.*

2. Inspección y configuración antes del vuelo de UAS (incluidos los modos de vuelo y los peligros relacionados con la fuente de energía). Deben incluirse los puntos siguientes:

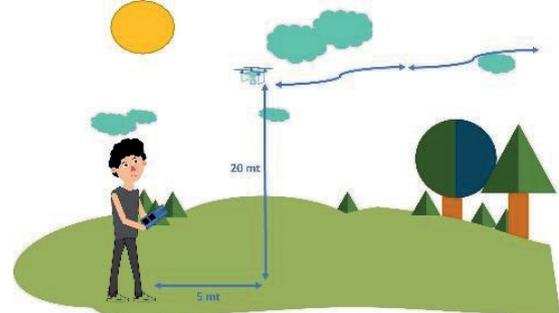
- A. *Evaluar el estado general del UAS.*
- B. *Asegurarse de que las configuraciones del software del UAS sean compatibles.*
- C. *Calibrar los instrumentos en el UAS.*
- D. *Detectar cualquier fallo que pueda comprometer la operación prevista.*
- E. *Asegurarse de que el sistema de terminación del vuelo del UAS y su sistema de activación estén operacionales.*
- F. *Comprobar el correcto funcionamiento del enlace de mando y control.*
- G. *Activar la función de geoconsciencia y cargarle la información (si está disponible la función de geoconsciencia).*
- H. *Establecer los sistemas de limitación de la altura y la velocidad (si están disponibles).*

3. Conocimiento de las medidas básicas que deben tomarse en caso de situación de emergencia, incluidos los problemas con el UAS.

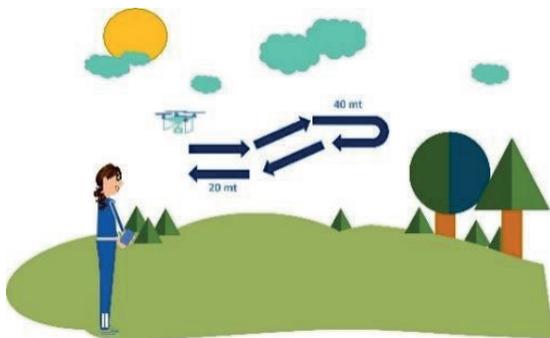
Maniobras a efectuar



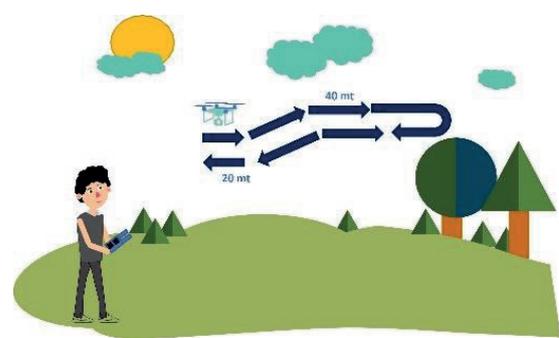
Vuelo Estacionario



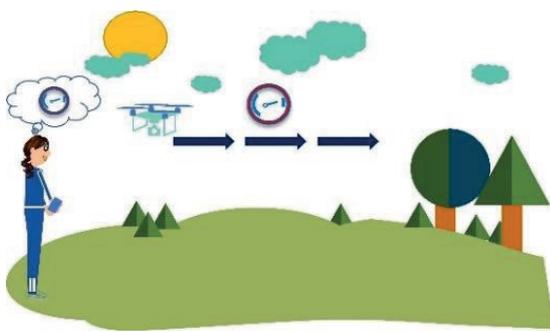
Transición Estacionario - Hacia Adelante



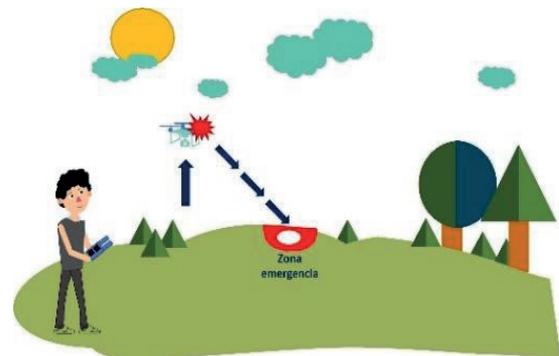
Ascenso y Descenso desde Vuelo Horizontal



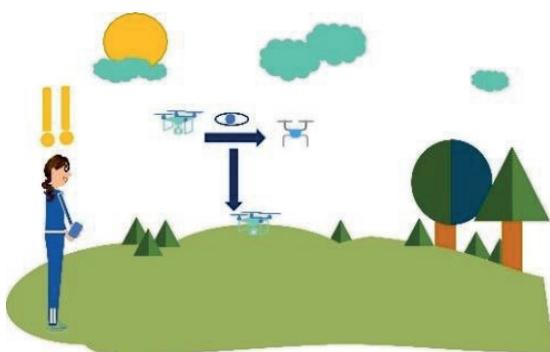
Virajes en Vuelo Horizontal



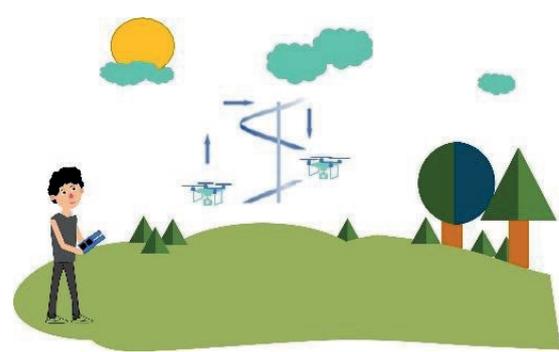
Control de la velocidad en Vuelo Horizontal



Acciones tras Fallo de Motor



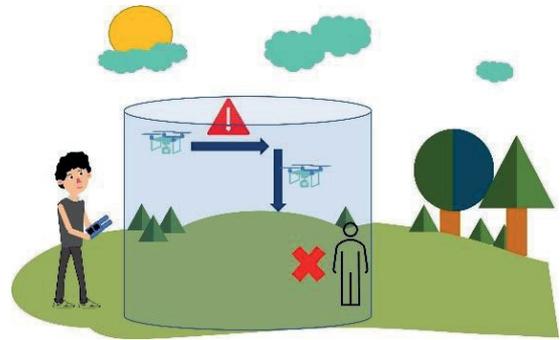
Acción de Evasión



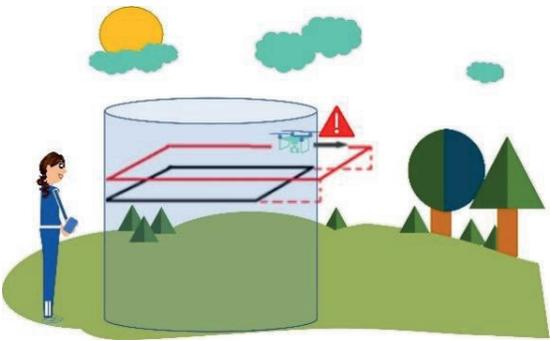
Gestión de Falta de Potencia



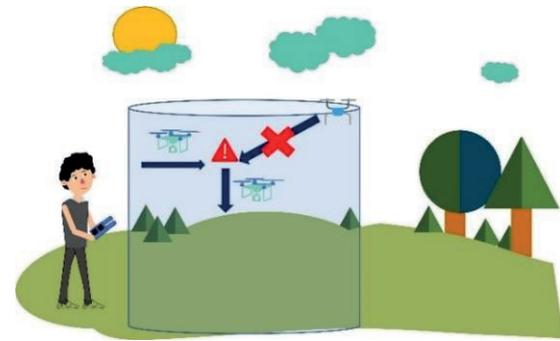
Gestión de deterioro del sistema de posicionamiento



Gestión de intrusión de persona no participante en el volumen operacional



Procedimientos de Emergencia y Contingencia



Gestión cuando una aeronave se aproxime al volumen operacional



Demostración de método de recuperación tras pérdida simulada de enlace

Las maniobras indicadas arriba se han presentado a modo de resumen. En la formación se explicarán más detalladamente, incluyendo u obviando aquellas que no apliquen a nuestro caso (el de la Conversión STS-ES a STS (EU)).

Tras el vuelo

En los procedimientos **posteriores al vuelo** en la formación y evaluación de las aptitudes prácticas, el alumno debe realizar, individualmente, cada una uno de los siguientes aspectos:

- A. *Apagar y asegurar el UAS con el que se haya realizado la formación*
- B. *Realizar la inspección posterior al vuelo y registrar cualquier dato pertinente relacionado con el estado general del UAS (sus sistemas, componentes y fuentes de energía) y la fatiga de la tripulación.*
- C. *Rendir un informe sobre la operación.*
- D. *Precisar las situaciones en las que fue necesario un informe de sucesos y completar el informe de sucesos requerido. Los sucesos de notificación obligatoria para operaciones UAS, son aquellos que causen lesiones mortales o graves a una persona o impliquen a aeronaves tripuladas.*



Equipos empleados en la Formación

Hemos actualizado nuestra flota para poder formarte al completo en los Nuevos Escenarios Estándar Europeos.

DJI Mavic 3 Enterprise con Kit C5 Dronavia. El sistema se activa en 0.27s, cortando motores y soltando el paracaídas, aportando un nivel extra de seguridad y el Mercado de Clase C5.



KRONOS M3

Cavok CK9 Versión C6. El CK9, con opción de compra versión **C6** o **C5/C6**, es de los pocos multirrotores C6 actualmente en el mercado.

Cavok  CK9
SPAIN





Nuestro Campo de Vuelo

Realizamos la formación práctica STS EU en nuestro campo de vuelo en **Collado Mediano, Madrid**.

Es un pequeño municipio situado en la Sierra de Guadarrama, resguardado por las montañas y con un clima la mayoría del año adecuado para volar.

Como hemos indicado anteriormente, previo al vuelo repasaremos la planificación de nuestra Operación, teniendo en cuenta los posibles riesgos, peligros o restricciones entre otros relacionados con nuestro Campo de Vuelo.



Matriculación y Formas de Pago

Para matricularte en cualquiera de nuestros cursos, puedes realizar el pago directamente en droneprix.es mediante tarjeta o transferencia.

También **puedes financiarlo hasta en 12 meses** directamente desde la web a través de la financiera SEQURA.



Págalo a tu ritmo en 3, 6 o 12 meses

Ya confían en nosotros





Soluciones con Drones

DRONE PRIX S.L

**Plazuela del Pozo 1 - Local 10
28450 Collado Mediano, Madrid**

Tel: 91 161 8000

690 804 449

626 499 182

hola@droneprix.es

www.droneprix.es

www.escueladedrones.es